



CNA FITA Sardegna
Unione Regionale Imprese di Trasporto
09122 Cagliari - Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 - Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - fita@cnasardegna.it

Nota stampa del 28 settembre 2019

Assemblea Autotrasportatori

CNA FITA SARDEGNA

Tracollo Motorizzazioni: peggiora ulteriormente la già insostenibile condizione degli uffici territoriali

Organico ai minimi storici in Sardegna: - 7 unità a Cagliari nel 2019 (ne restano 29); - 5 unità a Sassari nel 2019 (ne restano 12); - 3 unità a Oristano entro marzo 2020 (ne resteranno 11 senza tecnici, col rischio di blocco dei servizi revisioni e collaudi); sole 6 unità a Nuoro e in forse il rinnovo del comando di 2 risorse umane della Provincia di Nuoro, rischio paralisi dell'ufficio territoriale

Autotrasportatori all'exasperazione, Pinna (presidente regionale Cna FITA): "Vogliamo risposte concrete dopo l'ispezione della Motorizzazione Centrale avvenuta ad agosto, non è più possibile andare avanti in questa condizione, la misura è colma. Serve un piano straordinario urgente"

Codonesu (Responsabile regionale Cna FITA): "Disagi inaccettabili per l'utenza (autotrasportatori, autoscuole e agenzie pratiche auto): i ritardi e l'operatività ridotta degli uffici scaricano rischi e sovraccosti sulle aziende, mentre l'amministrazione centrale tace"

Class Action FITA contro il cartello dei costruttori di autocarri: Premio Antitrust Associazioni di imprese 2017 per essersi distinta nella diffusione dei valori della concorrenza e della tutela di diritti dei consumatori

Va avanti l'azione collettiva iniziata nel 2017 che ha coinvolto sul piano nazionale oltre 3000 aziende di autotrasporto del sistema CNA con 15.300 veicoli industriali: in Sardegna, al 2018, hanno aderito 156 aziende per circa 750 autocarri

Autotrasportatori sardi a confronto nell'Assemblea annuale CNA FITA, in corso di svolgimento a Oristano presso l'Hostel Rodia. Ad introdurre e animare il dibattito ci sono i vertici nazionali (Patrizio Ricci e Mauro Concezzi) e regionali (Francesco Pinna e Valentina Codonesu) dell'Unione di trasporto CNA, insieme all'Avv. Giovanni Scoccini (Roma). Numerose le questioni in discussione che riguardano il comparto, sia al livello regionale – con aggiornamento sulle condizioni della Motorizzazione, dei porti e degli interventi infrastrutturali in Sardegna – che sul piano nazionale ed europeo – con approfondimenti sulla Class Action contro i produttori di veicoli industriali per il cartello dei prezzi accertato dalla Commissione Europea nel 2016, sul Fondo autotrasporto, sugli



CNA FITA Sardegna

Unione Regionale Imprese di Trasporto

09122 Cagliari - Viale Elmas, 33/35

Tel. (070) 273728 - Fax (070) 273726

www.cnasardegna.it - fita@cnasardegna.it

incentivi per la sostituzione del parco veicolare, sull'attuazione del servizio di revisione dei mezzi pesanti alle officine private.

FOCUS MOTORIZZAZIONE

Peggiora la già insostenibile condizione degli uffici territoriali della Motorizzazione in Sardegna.

Lo scorso giugno la CNA FITA aveva denunciato le inefficienze dell'amministrazione, il sottodimensionamento degli organici derivante dal blocco dei concorsi pubblici e dal mancato ricambio generazionale dei dipendenti in pensione, i sovraccosti e i rischi scaricati sul sistema delle imprese. Da tale denuncia è scaturita un'ispezione degli uffici da parte della Direzione Centrale della Motorizzazione Civile, sui cui esiti non trapela ancora alcuna informazione.

*"I disagi per l'utenza – autotrasportatori, autoscuole ed agenzie pratiche auto – sono inaccettabili - dichiara la responsabile regionale della CNA FITA **Valentina Codonesu** -: mentre i ritardi e l'operatività ridotta degli uffici scaricano rischi e sovraccosti sulle aziende, l'amministrazione centrale tace. Capiamo che il cambio di Governo abbia determinato nuovi riferimenti apicali nelle amministrazioni, ma le imprese pagano ogni giorno le incertezze della politica e le inefficienze burocratiche".*

Nel frattempo, i numeri dell'organico degli uffici si sono ulteriormente ridotti, segnando i minimi storici in Sardegna: nella sede di Cagliari, col pensionamento di 7 unità nel 2019, restano in servizio 29 persone, di cui alcune part-time; nella sede di Sassari, col pensionamento di 3 unità nel 2019 e la cessazione distacco di altri 2 dipendenti, restano 12 persone, di cui alcune part-time; nella sede di Oristano, col pensionamento di 3 unità entro marzo 2020 – tra cui gli unici due tecnici in servizio - restano 11 persone con rischio di blocco del servizio revisioni e dei collaudi; nella sede di Nuoro restano in organico sole 6 unità, ma non si hanno notizie sul rinnovo del comando di due funzionari della Provincia di Nuoro in scadenza imminente, necessari per scongiurare la paralisi delle attività con gravi disagi per i cittadini e le aziende del territorio.

In tutte le 4 sedi si prevedono inoltre ulteriori pensionamenti nel 2020 e nel 2021, senza certezza sulla possibilità di nuove assunzioni.

"Sappiamo che in questo momento è in fase di svolgimento un concorso nazionale per ingegneri che potrebbe portare in Sardegna 7-8 funzionari, ma oltre a non avere certezza sul quando avverrà la presa di servizio, ci appaiono assolutamente insufficienti a garantire il regolare funzionamento degli uffici rispetto all'utenza di cittadini e imprese che richiedono i servizi", aggiunge Codonesu.

*"Noi autotrasportatori siamo all'esasperazione – afferma **Francesco Pinna**, presidente regionale Cna Fita -. Vogliamo risposte concrete dopo l'ispezione della Motorizzazione Centrale avvenuta ad agosto, non è più possibile andare avanti in questa condizione, la misura è colma. Serve un piano*



CNA FITA Sardegna

Unione Regionale Imprese di Trasporto
09122 Cagliari - Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 - Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - fita@cnasardegna.it

straordinario urgente che restituisca dignità e piena operatività agli uffici che esercitano servizi e funzioni vitali per la nostra attività di autotrasporto”.

Al centro del dibattito anche la necessità di rendere operativa, con la modifica dell'art. 80 Codice della Strada, la possibilità di conferire la revisione dei mezzi pesanti alle officine private, prevista con la legge di Bilancio nazionale del 2019.

Secondo **Mauro Concezzi**, responsabile nazionale CNA FITA, si tratta di *“una misura importantissima che ovvierebbe sull'intero territorio nazionale alla cronica carenza di personale degli uffici territoriali delle Motorizzazioni e alle conseguenti criticità che gravano sulle imprese di autotrasporto”.*

FOCUS CLASS ACTION CNA FITA

Intanto va avanti positivamente l'azione collettiva intrapresa nel 2017 dalla CNA FITA in favore degli autotrasportatori per il risarcimento del danno subito a seguito del cartello dei prezzi dei veicoli industriali da parte delle principali case costruttrici, accertato dalla Commissione Europea nel 2016. L'iniziativa ha coinvolto, al 2018, oltre 3000 aziende di autotrasporto del sistema CNA con 15.300 veicoli industriali sul piano nazionale di cui 156 aziende per circa 750 autocarri in Sardegna. L'azione è valsa alla CNA FITA il prestigioso riconoscimento del Premio Antitrust 2017 – riservato alle Associazioni di imprese – da parte dell'Authority Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) per essersi distinta nella diffusione dei valori della concorrenza e della tutela di diritti dei consumatori, a testimonianza della bontà dell'iniziativa e della vicinanza istituzionale nella lotta per la concorrenza sul mercato e la tutela delle imprese.

“L'azione collettiva è aperta - hanno spiegato i vertici regionali Pinna e Codonesu - i nostri uffici sono disponibili a fornire le informazioni necessarie a chi volesse partecipare. Continuiamo nell'impegno a tutela delle piccole e medie imprese, a cui diamo la possibilità di recuperare il danno subito da un operare illecito che ha determinato sovrapprezzi medi stimabili intorno al 15-20% del valore dei veicoli”.